

TIME Magazin internetes változata

Tristana Moore/Berlin 2009. december 15.

Tanulmány: A repülőtéri zaj növeli a stroke kockázatát

A repülőgép útvonalak alatt élők egészsége jelentősen károsodhat. Német kutatók megállapították, hogy a repülőgép zajnak kitett emberek számára magasabb a kockázata a stroke-nak, a magas vérnyomásnak és a szívbetegségeknek. Ezek az eredmények további muníciót szolgáltatnak a repülőtér-ellenzőknek, és kényelmetlen helyzetbe hozzák a világ vezetőit, akik e héten vesznek részt a Koppenhágai Klíma-konferencián.

A Német Szövetségi Környezetvédelmi Hivatal által készített, eddig még nem publikált tanulmány (ford. megj.: a Hivatal időközben a honlapján közzétette a tanulmányt) szerint a repülőgép-zajnak kitett férfiaknak 69%-al nagyobb a kockázatuk arra, hogy keringési betegséget szerezzenek. A repülési útvonal alatt élő nők helyzete sokkal rosszabb, 93%-al magasabb a kockázatuk arra, hogy keringési problémák alakuljanak ki náluk, összehasonlítva a nyugodt környezetben élőkkel. A tanulmány megállapította, hogy az egész nap repülőgép-zajnak (kb. 60 decibel) kitett nőknél 172%-al nagyobb annak valószínűsége, hogy stroke-ot kapnak.

A 2010 januárjában publikálandó tanulmány azoknak az adatoknak az elemzésén alapul, amelyeket az egészségügyi biztosítók több, mint 1 millió, 40 év feletti olyan német embertől gyűjtöttek össze, akik a Köln/Bonn repülőtér közelében laknak. „Ezek a számok aggasztóak. Teljesen nyilvánvaló, hogy egy repülőtér közelében lakni igen komoly veszélyt jelent az egészségre” mondja Eberhard Greiser a Brémai Egyetem epidemiológiai emeritus professzora. „A repülőgép-zaj veszélyesebb, mint bármely más közúti-, vagy vasúti közlekedési zaj, mert speciálisan akut és éles, és stressz-hormonokat indukál.”

A Köln/Bonn repülőtér közelében élő emberek hajlamosak a pszichológiai betegségekre is. „A repülőtér közelében élő nők között nagyobb a depresszió előfordulása”, állítja Jens Ortscheid a Szövetségi Környezetvédelmi Hivatal munkatársa. „Ez a tanulmány intő jel mindazon kormányzati és hatósági ember számára, akik a repülőtér bővítését tervezik – komoly egészségügyi hatásokat kell figyelembe venni.” Ortscheid szerint a tanulmány igazolja a repülőgép-zaj egészségügyi hatásaival foglalkozó korábbi tanulmányokat.

Egy a bonni helyi hatóságok által megrendelt másik tanulmányban Greiser megállapította, hogy a Köln/Bonn repülőtér közelében élő nők kockázata nagyobb a mellrák és a leukémia kialakulására. A vizsgálat során azt találta, hogy azok a nők, akik éjszaka 60 decibel repülőgép-zajnak vannak kitéve, kétszer olyan valószínű, hogy mellrákot kapnak. „Úgy látszik, hogy a nők érzékenyebbek a repülőgép-zajra, mint a férfiak, de én azt ajánlom mindenkinek, kétszer is gondolja meg, hogy repülőtér közelében éljen, mert nemcsak a repülőgép-zaj lehet halálos, a repülőgépek kibocsátásai szintén veszélyesek, mondja Eberhard Greiser a Brémai Egyetem epidemiológiai emeritus professzora.

Nos, ez nem az, amit a repülőtér bővítését indítványozók hallani szeretnének. Az angol kormánynak erős ellenzőkkel kell szembenéznie, amikor tervezi a túlszűfolt londoni Heathrow Repülőtér harmadik kifutópályájának és hatodik termináljának bővítését. Az ellenzők februárban eljárást indítottak a londoni Legfelsőbb Bíróságon a terv ellen mondván, hogy hiányos volt a konzultációs eljárás, és az elképzelés megakadályozza Angliát abban, hogy teljesítse széndioxid kibocsátási-csökkentési tervét.

A német hatóságok hasonló akadályokkal találkozhatnak, amikor konszenzusra akarnak jutni a berlini és a frankfurti repülőtér bővítése ügyében. A Berlin déli részén található Schönefeldi Repülőtér bővítése már magára vonta a környezetvédelmi aktivisták és a lakosság ösztönét, akik az éjszakai repülés megtiltását követelik. A Willy Brandt, korábbi német kancellárról elnevezett Berlin Brandenburgi új nemzetközi repülőtér építését 2011 októberében fejezik be, s ez lesz a főváros súlypontja, 27 millió tervezett utassal. Ez azt jelenti, hogy a repülőtér közelében levő kórházakban két év múlva 5000-re nő azon páciensek száma, akik keringési megbetegedésben szenvednek, beleértve azt az 1350 férfit és nőt, akik stroke-ot kapnak, ha Greiser előrejelzése pontos.

A Frankfurti repülőtér bővítése ugyancsak ellentmondásos. Hessen német tartomány egyik bírósága zöld utat biztosított a repülőtér bővítésének, de szigorú megszorításokat javasolt az éjszakai repülések ellen, hogy védje a lakosságot a repülőgép-zajtól. A német Lufthansa bírósághoz fordult ez ellen mondván, hogy ez a teherszállítási üzletét veszélyezteti. De a helyi Zöld Párt felújította követelését az éjszakai repülés szigorú betiltása érdekében, s a jogi csatározások elhúzzák az ügyet.

„Az új Schönefeldi repülőtér alapvető fontosságú Berlin gazdasága számára, s 40 000 új munkahelyet teremt” mondja a TIME-nak Ralf Kunkel, a Berlini Repülőtéri Hatóság szóvivője. „a Berlini belső repülőtér bezárásával berliniek tízezreit mentesítettük a repülőgép-zaj ártalmaitól, s ez így egy pozitív ökológiai egyenleget eredményez”, mondja.

Eberhard Greiser a Brémai Egyetem epidemiológiai emeritus professzora meg van győződve arról, hogy jelentése egyértelmű bizonyítékot szolgáltat arra, hogy a repülőgép-zaj egészségügyi kockázatot jelent. „Amikor egy repülőtér bővítése kerül szóba, a kormányoknak és a bíróságoknak a világon mindenütt mérlegre kell tenniük a gazdasági előnyöket és a közösség egészségére gyakorolt káros hatásokat”, mondja. „Kérdés: egy közösség milyen mennyiségű további megbetegedést képes elfogadni?”