

**Nemzeti Közlekedési Hatóság
Légiközlekedési Igazgatóság
1675 Budapest
Pf. 41.**

**tárgy: 176/1997 (X11.) Kormányrendelet alapján Veszprém – Szentkirályszabadja
kereskedelmi repülőtér körül zajgátló védőövezet kijelölése**

Tisztelt Hatóság!

A Nemzeti Közlekedési Hatóság Légiközlekedési Igazgatósága 2010.06.01-én eljárást indított Szentkirályszabadja repülőtér környezetében kijelölendő zajgátló védőövezet kijelölésére.

Lakóingatlanom a tervezett beruházás hatásterületén helyezkedik el, így ügyfélként részt veszek az eljárásban.

Ügyfélként az alábbi nyilatkozatot teszem, melyet kérem állásfoglalásuk kialakítása során vegyenek figyelembe, az abban foglaltakkal érdemben foglalkozzanak:

Tájékoztatni kívánom Önöket, hogy jelenleg a Közép-dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség a másodfokon eljáró OKTVF határozata alapján megismételt előzetes vizsgálati eljárást folytat a kialakítani kívánt nemzetközi kereskedelmi repülőtér létesítése tárgyában.

A másodfokú előzetes vizsgálati eljárás során az Országos Tisztifőorvosi Hivatal kikérte az Országos Környezetegészségügyi Intézet véleményét, mely alapján az Előzetes Vizsgálati Dokumentációra vonatkozóan pontatlanságokat és hiányosságokat tárt fel.

Ezen kívül többek között javasolta a légszennyezettségi alapállapot felmérését a hatásterülethez legközelebbi lakóingatlanok közelében évszakonként 2-2 hét időtartamban.

A beruházónak a megismételt elsőfokú eljáráshoz beadott hiánypótló anyaga nem tartalmazza a javasolt alapállapot felmérést.

Véleményem szerint a felmérés indokolt lenne, e nélkül az információ nélkül nem lehet felelős döntést hozni, hiszen a felmérés eredménye befolyásolja a beruházás hatásterületét is..

Segítségüket kérem abban, hogy állásfoglalásuk kialakítása során vegyék figyelembe a fenti tényeket.

Szeretném felhívni figyelmüket a beruházás engedélyezési eljárásának folyamatában ügyfélként részt vevő, a hatásterületen élő emberek által korábban is hangsúlyozott, nemzetközi szakirodalomban is fellelhető információra, **mely szerint a tervezett volumenben működő reptér zajhatása révén rendkívül káros hatással van az ott huzamos ideig tartózkodó, ott élő emberek egészségi állapotára.**

Kérjük álláspontjuk kialakítása során erről se feledkezzenek meg!

A zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló **8/2002.(III.22.) KöM-EÜM** együttes rendeletben meghatározott zaj-határértéknek való megfelelést kimutatták, véleményem szerint tévesen.

A vizsgálat elvégzésére szolgáló szoftver bemeneti adata a tervezett le- és felszállások alapján lett kikalkulálva. Ám itt nem csak le- és felszállások lesznek, hanem folytatódni fognak a már most is, mint nem nyilvános fel- és leszállóhely által lehetővé tett „panoráma repülések”.

Ennek során motoros gépek és sárkányrepülők repülnek Balatonalmádi fölé és gyönyörködnek a tájban. A repülések nem a tervezett 2-3 percig tartanak, amíg a leszállások és felszállások zajhatása kalkulálva lett, hanem akár több órás hosszúságúak. Ez az **időtartam az átlag zajt jelentősen módosítja**, a számítások hibás input adatokkal lettek elvégezve.

A repülőtér megépítésével nyilvánvalóan növekedne a jelenlegi sétarepülések száma is, ennek és az esetenként több órán át tartó repülés zajhatásának a számításokban való megjelenése mindenképpen indokolt.

Külső térben terjedő zaj számításánál a domborzati adottságokat, beépítettségek minőségét is figyelembe kellene venni.

A zajterhelés véleményem szerint azért tudott a határérték alatt maradni, mert a korábbi tervezett Káptalanfüredi légtér használatot kiterjesztették teljes Balatonalmádi területére, a tervezett fel-és leszállások a korábbi egy sáv helyett két párhuzamos sávon történnek, érintve immár Balatonalmádi teljes belterületét.

Rezgés (infrahangok) tekintetében, mely a zajtól eltérő frekvenciájú, de érzékelhető hatást gyakorol az itt élőkre, nem készült semmilyen becslés. **Ennek pótlása indokolt.**

A környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007.(X.29.)

Kormányrendelet 2.§ pb) pontja szerint a temetők területei is védendő (védett) területek közé tartoznak. Az előzetes anyagban a szentkirályszabadjai temető viszonylatában ezt külön nem vizsgálták, ennek pótlása véleményem szerint szükséges lenne.

Véleményem szerint nem elhanyagolható az a tény, hogy Balatonalmádi területén számos olyan helyen, melyet érint a tervezett zaj hatásterület, már jelenleg is meghaladja a közlekedésből származó zaj az egészségügyi határértéket.

Kérem szíveskedjenek meggondolni, hogy ebben az esetben engedélyezhető-e további beruházás, melynek hatására a közlekedésből származó zaj tovább növekedne ezeken a területeken is!

Kérem döntésüket a fentiek figyelembevételével szíveskedjenek meghozni!

Balatonalmádi, 2010.06.22.

Tisztelettel:

.....
Varga Ferenc/ Balatonalmádi